



exclusivasjcespo.es

916 933 148

## EQUIPO BOMBA DE MEMBRANA

Equipo concebido para extraer gasolina, gasóleos y agua, sólo con aire a presión.

El equipo puede incluir los siguientes complementos:

- Kit vehículos 3m. (para absorción de combustible en caso de confusión en el repostaje). OPCIONAL
- Kit arqueta 3m. (para absorción agua de lluvia de las arquetas). INCLUIDO
- Kit absorción de fondo de tanque 5.5m. OPCIONAL

El equipo incorpora de serie:

- Bomba de membrana  $\frac{1}{2}$  ó  $\frac{3}{4}$ .
- Caudal máximo  $\frac{1}{2}$ : 25 l/min. Auto-aspirado en seco 1m, aspirado cebado 8m. (a presión máxima 7bar.)
- Caudal máximo  $\frac{3}{4}$ : 70 l/min. Auto-aspirado en seco 3m, aspirado cebado 8m. (a presión máxima 7bar.)
- Manguera de expulsión 1m.
- Acople CAMLOCK para absorción.
- Tapón de cierre CAMLOCK para evitar goteos.
- Regulador de presión con manómetro y filtro de humedad.
- Carro con freno en las ruedas traseras.
- Carrete de manguera de 30m. de poliuretano, con clavija de enchufe rápido.
- Enchufe de seguridad de 2 tiempos. (Evita latigazos de la manguera por exceso de presión acumulada).
- Doble filtro de impurezas en el kit de absorción.
- Bidón de 20 l. (para la expulsión de residuos)
- Kit absorción en arquetas 3m.
- Llave de paso.

## FUNCIONAMIENTO

- **Conectar el KIT de aspirado** en la toma inferior de la bomba (conector CAMLOCK con anillas).
- Conectar la **espiga rápida** del enrollador de manguera a una **toma de aire** (con el enchufe rápido previamente instalado ya suministrado junto con el equipo).
- **Abrir la llave** de paso junto al regulador y colocarla en posición vertical.
- **Desbloquear el regulador** tirando del tapón hacia arriba. Seguidamente **girar el tapón hacia +** para que la bomba comience a funcionar.
- Para un aspirado óptimo, **girar el tapón hacia -** haciendo trabajar la bomba a muy baja velocidad. Cuando la bomba comience a expulsar líquido, subir la presión/velocidad de trabajo al punto deseado. Nunca rebasar el límite máximo de 7 bar. (ver manómetro).

## ¡PRECAUCIÓN!

- No dejar caer el kit de aspiración contra el fondo de la arqueta / tanque.
- No extraer los filtros del kit de aspiración. Se pueden introducir impurezas o pequeñas piedras que dañen la membrana de la bomba y quedar inservible.
- No rebasar el límite de presión de trabajo indicado de 7 bar.